

Podnieb

Gdy spadł już śnieg, ale do gór jest za daleko, albo śniegu nie ma, ale w pobliżu jest zamrożone jezioro – można założyć narty lub snowboard i oddać się szaleństwu snowkitingu.

Wszystko zaczęło się od Kitesurfingu (pływanie na desce z wykorzystaniem latawca jako siły pociągowej).

Wielbiciele tego sportu, nie mogąc przeżyć zimy bez jeżdżenia, stworzyli jego zimową odmianę – Snowkite. Do jazdy używa się nart lub snowboardu, a siłą napędzającą (tak jak w lecie) jest latawiec, czyli kite. Rękoma sterujesz latawcem, który ciągnie cię dokładnie tam, gdzie chcesz. Czujesz, jak ujarzmiasz potężną siłę! Do szczęścia potrzebujesz jedynie wiatru.

Do uprawiania snowkitingu potrzebny jest wiatr oraz duża otwarta przestrzeń pokryta śniegiem lub lodem. Teren może być zarówno płaski, pofałdowany, jak i górzysty.

Snowkiting jest prostszy do nauczenia kitesurfingu. Twarde podłoże pozwala na łatwiejszy start i jazdę przy stosunkowo słabym wietrze. Dyscyplina sama w sobie jest dużo prostsza od odmiany letniej dzięki stabilnemu gruntowi pod nogami i możliwości jej uprawiania przy znacznie słabszych wiatrach. Ze względu na znacznie twardszą powierzchnię zaleca się używanie ochraniaczy i kasku. Ważne jest również, aby przed wejściem na lód sprawdzić jego wytrzymałość. Sport ten może uprawiać każdy entuzjasta zimowych szaleństw. Wystarczy dokupić latawiec i specjalną do niego uprzęż. Narty lub snowboard są bowiem takie same jak do jazdy z gór.

SZALEĆ, ALE BEZPIECZNIE

Ekstremalne zjazdy i skoki w pierzynę sypkiego śniegu dostarczą niezapomnianych emocji oraz sporej dawki adrenaliny.

Snowkiting jest sportem bezpiecznym, ale nie można zapominać,

Sprzęt do snowkitingu



Latawiec

Służy za źródło energii napędowej. Może mieć powierzchnię od kilku do ponad dwudziestu metrów kwadratowych. Można korzystać z latawca do kitesurfingu, snowkitingu lub uniwersalnego (najlepszy dla początkujących i niezdecydowanych tylko na jedną z tych dyscyplin).

Uprząż

Składa się z czterech (dawniej dwóch) linek o długości kilku metrów, haka mocującego dwie z linek do specjalnego trapezu oraz drążka sterowniczego (baru), do którego przymocowane są dwie pozostałe linki.

Narty lub snowboard

Najpopularniejszymi nartami, ze względu na cenę, są nadal narty niczym nieróżniące się od tych używanych w narciarstwie alpejskim. Biorąc pod uwagę wygodę używania, wszechstronność, wytrzymałość i niedużą twardość, najlepsze są narty typu freestyle – o prawie symetrycznej budowie, z podgiętymi przodami i tyłami. Ich konstrukcja, w porównaniu do nart zjazdowych, umożliwia swobodną jazdę i lądowanie tyłem. W przypadku snowboardów najczęściej używane są deski symetryczne oraz miękkie wiązania. Niektórzy kitesnowboarderzy preferują wiązania typu step-in, które pozwalają na łatwe wypinanie i wpinanie buta, pomocne podczas jednoczesnej kontroli latawca.



że należy on do sportów ekstremalnych. Rekordowe prędkości osiągnane podczas jazdy z latawcem po powierzchni, która minimalizuje tarcie (zamrożone jeziora, zmrożony śnieg) przekraczają granicę 100 km/h, zaś największe skoki (a raczej loty) dochodzą do kilkudziesięciu metrów w górę i trwają po kilkadziesiąt sekund! „...nigdy nie zapomnę mojego pierwszego ślizgu za latawcem! poczułam ogromną moc podpięta do trapezu, moc, nad którą mogłam w pełni zapanować... Podczas pierwszego halsu krzyczałam z wrażenia!...wszystkie inne sporty stały się mniej ważne, a po pierwszym skoku zapomniałam o całym świecie... – mówi jedna z kursantek WAKE.PL.

ne szusy



Strony www popularnych szkół kitesurfingu i snowkitu

airman.pl
boardandkite.pl
dekite.com
kiteway.pl
snowkite.pl
snowkite.kiteakademia.pl
wake.pl

UCZYĆ SIĘ OD LEPSZYCH

Najlepszą metodą nauki jest zapisanie się na kurs w jednej z wielu firm (namiary na niektóre z nich podajemy w ramce powyżej). Instruktorzy w szkołach mają doświadczenie w nauczaniu kite, wiedzą jak najkrótszą drogą doprowadzić Cię do celu, którym jest samodzielny i bezpieczny kitesurfing. Oprócz wiedzy teoretycznej z zakresu obsługi sprzętu, pierwszeństwa drogi, zasad bezpieczeństwa dowiesz się wiele o efektach wiatrowych, ważnych w żeglarstwie elementach pogody czy wyborze odpowiedniego stroju.

Kite jest sportem dość łatwym, podstaw pozwalających na bezpieczny surfing nauczysz się przy „sprzyjających wiatrach” w ciągu kilku dni. Dzięki skorzystaniu ze szkoły uniknie się także zakupu sprzętu, który po kilku dniach zabawy może okazać się niewłaściwie dobrany.

Szkolenia składają się przeważnie z dwóch kursów: podstawowego i zaawansowanego. Podczas pierwszego poznaje się teorię (m.in. budowę i rodzaje latawców, zasady ich poprawnego działania, rozkładanie – składanie, zasady doboru odpowiedniego sprzętu, zasady bezpieczeństwa) oraz praktykę (start, sterowanie i lądowanie latawca, start z deską snowboardową lub nartami, pierwsze halsy). Podczas kursu zaawansowanego uczy się już tylko praktycznych umiejętności (jazda na halsie, zwroty, podstawowe tricki). Każdy z kursów kosztuje ok. 400 zł, w zależności od szkoły. Resztę poznaje się już samodzielnie, bądź to podglądając sztuczki innych zapaleńców lub też wymyślając własne. ■

Michał Tryniszewski